

Compte rendu de ma saison 2010 :

Fort d'une équipe technique très performante et d'une année d'expérience dans la catégorie, l'objectif de cette saison était clairement de terminer sur le podium final du 600 SuperSport.



La 1^{ère} épreuve du Championnat nous mena sur le très technique circuit de Lédénon, où après une très grosse chute dans la 1^{ère} séance d'essais je décrochais cependant le 4^{ème} chrono général. Ça y est, pour la 1^{ère} fois je suis enfin en 1^{ère} ligne sur la grille de départ !

Le lendemain la 1^{ère} course se déroule sur piste humide, je ne peux mieux faire que 6^{ème}, un peu sur la retenue car je sais que le Championnat va être long et qu'il vaut mieux assurer dans ces conditions précaires. Par contre en 2^{ème} manche, je donne mon maximum, mais à l'expérience, Mathieu Ginès me coiffe sur le fil : je ne monterai pas sur mon 1^{er} podium pour seulement 5 dixièmes ... Je repars tout de même très content à la 4^{ème} place du classement général.

A Nogaro, la 2^{ème} épreuve du championnat fut quant à elle, plutôt décevante, puisque des soucis techniques et des mauvais choix pneumatiques ne me permirent pas de faire mieux que 10^{ème} en première manche, et me forcèrent à l'abandon dans la 2^{ème} manche. Je ne suis donc plus que 7^{ème} au général.

Pour la 3^{ème} épreuve, le couteau entre les dents, nous arrivons sur le circuit du Vigeant, et je suis bien décidé à monter sur le podium. Un peu trop peut-être, puisque ma 1^{ère} manche se terminera dans les graviers après quelques tours seulement. Heureusement, à l'issue de la 2^{ème} course de la journée, je finis 2^{ème}. Ça y est, j'ai réussi ! C'est mon 1^{er} podium en 600 SuperSport, les autres concurrents sont prévenus, je vais tout faire pour ne plus en descendre. Je repars avec le sourire, et ce malgré ma chute en 1^{ère} manche ! Le podium c'est trop bon ! Et comme dis Fred : « Il vaut mieux une fois 20 points, que deux fois 10, ça a plus de gueule ! ». Je repars du Val de Vienne 6^{ème} au général.

Nous voici de retour pour la 4^{ème} épreuve sur le circuit de Lédénon. Dans la 1^{ère} manche, je me livre à une lutte acharnée avec Greg Leblanc, je manque la victoire pour seulement 65 millièmes ... Dans la 2^{ème} manche, alors que je suis de nouveau seul en bagarre pour la tête avec Greg, je rate une vitesse, la sanction est immédiate : je tire tout droit et ne peux mieux faire que terminer 4^{ème}. Là, j'ai les boules ... Je me voyais vraiment tout proche de ma 1^{ère} victoire en 600 SuperSport. Un bon lot de consolation tout de même : je réalise les meilleurs tours en courses, soit 1'23''851 en 1^{ère} manche et 1'24''180 en 2^{ème}, et surtout, je prends la 3^{ème} place au général.



L'épreuve suivante, la 5^{ème} de la saison, nous mène sur le tracé de Magny-Cours, et c'est sans la pression de l'école que j'aborde cette épreuve. Je suis en vacances depuis 3 semaines. Au cumul des qualifications, j'ai le 3^{ème} temps : objectif 1^{ère} ligne réussi. Je suis confiant, je suis sûr maintenant d'avoir le potentiel pour me battre tout devant et gagner enfin. Tout n'est pourtant pas simple : dans la 1^{ère} manche je reste pendant les deux tiers de

la course dans la roue des deux furieux que sont aujourd'hui Mathieu Ginès et Gregory Leblanc. Mais suite à une petite erreur, je dois me contenter de la 3^{ème} place. La 2^{ème} manche est la réplique de la 1^{ère} : Mathieu et Greg se livrent durant toute la course une lutte sans merci, à laquelle je ne me mêlerai pas. Je reste en observateur à moins d'une seconde derrière ces deux-là, bien m'en a pris puisque trois virages avant la fin, ils s'accrochent au virage du Château d'eau, et m'offrent sur un plateau ma 1^{ère} victoire en 600 SuperSport. Là, c'est trop cool ! Cette 1^{ère} victoire me fait vraiment beaucoup de bien car je sais que je vais être privé de moto jusqu'à la prochaine course au Mans, à cause d'un stage en entreprise obligatoire de quatre semaines en Espagne que je dois faire dans le cadre de mon école.

La 6^{ème} épreuve se déroule au Mans, et l'appétit venant en mangeant, j'ai à cœur de récidiver. Je n'ai pas fait un tour de roue depuis Magny-Cours, mais tout se passe bien malgré une petite chute en 2^{ème} séance. Je suis 2^{ème} au cumul en qualifications. Greg est intouchable dans la 1^{ère} course : sa victoire est synonyme de titre. Encore bravo. Je ne peux faire mieux que 2^{ème}. La 2^{ème} manche est plus disputée entre Greg et moi, nous finissons dans le même ordre que ce matin, mais cette fois avec 5 secondes d'avance sur Etienne Masson. Je me suis vraiment battu, en réalisant le meilleur tour en course du week-end en 1'40''735. Je suis maintenant revenu à 13 points au classement général sur Mathieu Ginès : c'est à la fois peu et beaucoup, il nous reste la bataille pour la 2^{ème} place du Championnat à livrer.



La finale d'Albi, pour la 7^{ème} et dernière épreuve du Championnat, va être très disputée, Mathieu, Etienne et moi avons à cœur de finir 2^{ème} du Championnat. Ma tactique

est simple : je veux gagner et aussi mettre la pression à Mathieu. En 1^{ère} course je décide de tout faire pour finir devant lui, j'y parviens en début de course mais je fais un tout droit, ce qui me relègue 4^{ème} à plus de 9 secondes de la tête de course. Je me ressaisis et fais tout mon possible pour revenir sur Mathieu qui se retrouve en tête, et après une belle remontée en réalisant le meilleur tour en course, j'échoue sous le drapeau à damier à une petite seconde de la 1^{ère} place ... Etienne ayant chuté dans le tout premier tour, je suis donc sûr de conserver au minimum la 3^{ème} place au classement général final ; je dois donc absolument gagner si je veux avoir une toute petite chance d'être vice-champion de France : il y a maintenant 18 points d'écart entre Mathieu et moi. La 2^{ème} manche démarre plutôt bien, je réussis à prendre la tête de course au 4^{ème} tour et à creuser un écart qui ira jusqu'à deux secondes sur le nouveau Champion de France. Je ne pense qu'à une chose : gagner cette dernière course de la saison ! Ça fait maintenant 10 tours que je suis en tête, mais je sens que mon pneu arrière se dégrade plus vite qu'en 1^{ère} manche, et trop désireux de très bien faire, je commets l'irréparable à moins de 4 tours de la fin : je pars en high-side, ma moto est bien cassée, moi je n'ai rien si ce n'est de gros bleus et mal à la tête. Je suis surtout dépité de ne pas avoir fini cette saison par une belle victoire.

Je termine donc ce Championnat de France 600 SuperSport à la 3^{ème} place au classement général : objectif atteint.

Je tire un bilan très positif de cette saison. Avec 7 podiums dont une victoire, 6 premières lignes, et 4 records du tour en course, je n'ai fait que progresser, et montrer que l'on pouvait compter sur moi pour la victoire. Tout cela dans une ambiance très chaleureuse avec mon équipe et mes partenaires, que je tiens à remercier pour toute l'aide apportée : tout d'abord un très grand merci à Frédéric Protat pour la mécanique et plus encore, à Alain Narcy pour les conseils et le chronométrage, à Alain Caneparo pour toute l'aide apportée, à mon père pour me permettre de faire de la moto, à Tournay Distribution pour leur soutien très amical, mais aussi à : Shark, Dunlop, Ipone, Afam, KN Filters, Ermax, Ceeri, Shock Doctor, Colorline, Albertville Motos, Gomes Moto et Composite et à la Carrosserie MC Auto.

A l'année prochaine avec comme objectif cette fois ci : le titre de Champion de France.

Louis BULLE

06.13.44.05.61

louis-bulle@orange.fr

